

Reacties gegeven tijdens bijeenkomst Hoessenbosch 20 maart 2025

Scenario 1

Over parkeren buiten het gebied werd wisselend gedacht. Voordeel: verhoogd sociale veiligheid, nu veel ongewenste bezoekers. Nadeel: afstand tot natuurgebied en bereikbaarheid theater en vraag in hoeverre parkeerplaats teruggegeven wordt en bijdraagt aan natuur. Fietsen en wandelen naar dit gebied stimuleren. Bijvoorbeeld door het fietspad van de landbouwlaan te koppelen. Druk op de wegen, met name Zevenbergseweg in de gaten houden. Deze weg is al druk ivm crossbaan. Foodtruck en (pick)nick bankjes met watertappunt zijn een goed idee. Dit scenario vergroot de leefbaarheid van Berghem niet. Nadeel dat evenementen in dit scenario niet echt mogelijk zijn. Klauterwoud opwaarderen en onderhoud goed borgen. Idee: parkeren op het open stuk waar nu al de gasleidingen liggen? Idee: Natuureducatie bij het theater is een kans. Samenwerking met school de Singel, anderen scholen of opvangcentra.

Letterlijke reacties scenario 1

Fietspad landbouwlaan koppelen om bezoekers op de fiets te stimuleren. Natuureducatie bij het theater is een kans. Samenwerking met school de Singel, anderen scholen of opvangcentra. Jammer van dit plan. Haalt niet alle mogelijkheden uit het gebied. Hoeveel mensen trek je daadwerkelijk weg van Herperduin? Groot nadeel is dat hier geen evenementen mogelijk zijn. Dit scenario vergroot de leefbaarheid van Berghem niet (2x). Kans om het buitenklaslokaal in het najaar in het theater te doen? Jammer dat met dit plan de minste potentie van het gebied wordt benut. Alleen kleinschalig graag. Zevenbergseweg is erg druk ivm crossbaan etc. Dus bij ontwikkeling Hoessenbosch al de druk op de weg daar hoger worden (2x). Dit scenario is de enigste en beste optie. Uitbreiding van picknickplaatsen is een leuk idee. Meer bankjes rondom het Ganzenven. WC mogelijkheid. Foodtruck goed idee in het weekend. Fietsstraat Heistraat Hoessenbosch. Onderhoud en beheer van het Klauterwoud borgen. Verkeersstromen beperken. Lokale bezoekers stimuleren of stimuleren om met de fiets of te voet te komen. Afvalstromen nemen toe bij meer bezoek. Parkeren bij Heistraat/Hoessenboslaan is veiliger. In de avond zijn er nu vaak ongewenste bezoekers.

Noordelijke percelen als gemeente aankopen voor natuurontwikkeling
Theater 'afgesloten' houden in verband met veiligheid
Watertappunten zijn een goed idee
Illegaal parkeren aan de Koepelweg voorkomen
Esch(?) maken met twee nieuwe kavels

Scenario 2

Zorgen om verkeer: Zevenbergseweg is al erg druk en ontsluiting via Heistraat is niet mogelijk.
Kleinschaligheid is positief. Scenario goed voor de leefbaarheid. Niet meer recreatie aantrekken.
Scheiden van gebruikersgroepen: MTB & honden, parkeren en spelende kinderen
Benutten van Theater is positief.

Idee: parkeren op het open stuk waar nu al de gasleidingen liggen?
Idee: samenwerking theater met school de Singel
Idee: scenario 1 en 2 combineren.
Idee: Fietspad van Ganzenven doortrekken naar theater

Letterlijke reacties scenario 2

Lost dit een probleem op of creëert het een nieuw probleem?
Samenwerking theater met school de Singel
Niet nog meer verkeer bij Zevenbergseweg en Heistraat
Goede balans natuur en leefbaarheid omgeving voor alle leeftijden
Mooi en goed plan voor jonge gezinnen in de omgeving. Goed voor de leefbaarheid
Zevenbergseweg al veel verkeer door motorcross
Na al die jaren eindelijk een keer de toren op mogen
Horeca alleen overdag, niet in de avond
Veiligheid in de avond/nacht als dit aantrekkelijker wordt?
Fietspad van Ganzenven doortrekken naar theater
Extra percelen toevoegen aan de natuur
Sociale veiligheid wordt beter door verplaatsen parkeerterrein. Parkeren van scenario 1 opnemen in scenario 2
Ontrafelen fietsen MTB-route en parkeren
Verkeer is grootste zorg (Zevenbergseweg). Kun je het gebied onaantrekkelijk voor auto's maken?
Liever niet meer recreatie
MTB en honden tegelijk is ongelukkig.
Spelende kinderen + parkeerplaats is ongelukkig
Hoe zit het met de locatieprofielen?

Pluspunten:

Theater wordt meer benut
Klauterwoud opknappen

Kleinschaligheid
Beleefbaar landschap

Aandachtspunten

Ontsluiting via Heistraat gaat niet lukken
Geen Hoesenbosfestival
Speeltuin grenst aan parkeerplaats

Scenario 3

Hoofdpijnen

Zorgen om de verkeersafwikkeling en grote toestroom bezoekers.
Zevenbergseweg is nu al erg druk, met name in weekenden door o.a. de motorcrossbaan. Verkeer via de Heistraat is niet geschikt. De weg is te smal.
Zorgen om grootschaligheid en het soort bezoeker wat daarmee wordt aangetrokken.
Enerzijds vind een deel dat het de leefbaarheid van Berghem vergroot, anderzijds vind een deel dat er geen geschikte plek meer is voor mensen die voor rust naar het gebied komen. Zorgen om overlast omwonenden en verstoring rust.
Voorstel om meer in te zetten om met de fiets of wandelend te komen.

Letterlijke reacties scenario 3

Sociale veiligheid bij parkeerplaats is aandachtspunt (2x)
Scenario 3 is de slechtste optie: Rust voor de natuur bewaren is belangrijk en geen grootschalige horeca realiseren.
Alle voorzieningen naar de Zevenbergseweg
Verkeer via heistraat gaat een heel groot probleem worden. Weg is veel te smal
Zevenbergseweg heeft al veel overlast van motorcross terrein. Idee: toegang door Piekenhoef?
Zevenbergseweg is al te druk ivm crossbaan. Extra verkeer voor horeca is teveel
Zevenbergseweg heeft al teveel verkeer in de weekenden vanwege onder meer het motorcircuit.
Los je een probleem op of creëer je juist een extra probleem?
Te grote toestroom van recreanten
Heistraat is niet geschikt als toegangsroute
Overlast omwonenden
Dit is een onrealistisch plan
Geen goed plan, te grootschalig
Scenario 3 past niet in de geschetste doelstelling
Scenario 3 geen goed plan. Veel te commercieel en teveel toename van het verkeer terwijl de omgeving er niet op ingericht is.
Alleen kleinschalig, geen grootschalige recreatie
Horeca aan rand natuurtheater

Scenario 3 is foute boel

Grootschalige horeca trekt ander bezoek dan wandelaars en fietsers

Gebied te klein voor deze grote verandering

Trekt veel bezoekers van buiten de omgeving. Grote verandering

Te veel! Niet het goede karakter van de omgeving aantasten.

Rustzoekers worden vergeten

Verkeer is al een probleem, dat wordt met scenario 3 nog erger.

Voor de leefbaarheid van Berghem en jonge gezinnen is dit een heel mooi plan

Pluspunt dat grote evenementen mogelijk zijn

Hebben jullie ook gedacht aan meerdere kleinschalige toegangsplekken?

Zoals parkeerplaats bij Koolwijk

Gaaf plan!

Goed voor leefbaarheid Berghem en om een festival plaats te laten vinden

Parkeerplaats waar nu Klauterwoud is

Welk publiek denken jullie aan te trekken met horeca? In ieder geval veel mensen die niet in de natuur gaan recreëren. Wandelen helpt van het publiek.

Wel aparte mountainbikeroutes

Mooi dat met dit plan mens en natuur dicht bij elkaar worden gebracht

Nodig bezoekers uit om met de fiets te komen. Dit leidt tot minder verkeer, is duurzamer, beperkt overlast, beter voor het milieu en rust in het gebied.