

Vragen Informatieavond Noordelijke Ontsluitingsweg Oss op 23 september 2025

(geactualiseerd januari 2026)

Vrachtverkeer

- Er is bezorgdheid over vrachtverkeer, vooral richting JF Kennedybaan en vanuit het bedrijventerrein Elzenburg de Geer.
- Bewoners verwijzen naar een afspraak uit 2021 waarin vrachtverkeer werd uitgesloten.
- Er wordt gevraagd om herbevestiging of uitleg over wijziging van beleid over wettelijke vrachtverkeer.
- Verzoek om een verbod op vrachtverkeer op de Noordelijke Ontsluitingsweg.

Reactie:

In de raad van juli 2021 is besloten om de Noordelijke Ontsluitingsweg te realiseren. In het raadsvoorstel staat dat er een risico is dat vrachtverkeer vanaf de bedrijventerreinen gebruik gaan maken van de Noordelijke Ontsluitingsweg. Er is toen gezegd dat de gemeente overweegt om een vrachtwagenverbod in te stellen.

Deze overweging heeft, mede door de vele opmerkingen tijdens de informatieavond in september 2025, plaatsgevonden. Het college van burgemeester en wethouders wordt voorgesteld om een verkeersbesluit te nemen. Met dit besluit willen we een inrijverbod voor vrachtverkeer van de Kanaalstraat naar de Achterschaykstraat instellen.

Vrachtverkeer vanuit de Kanaalstraat kan dan geen gebruik maken van de Achterschaykstraat. Er is dan een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer vanuit de Kanaalstraat rechtsaf en vanaf de Maaskade (noord) verplicht linksaf.

Vrachtverkeer met een bestemming aan de Noordelijke Ontsluitingsweg en bijvoorbeeld de Oijenseweg moet echter wel mogelijk blijven. Aan deze wegen zijn bedrijven gelegen die bereikbaar moeten blijven voor vrachtverkeer. Hiervoor handhaven wij de bestaande situatie.

Verkeersdruk en snelheid

- Vragen richten zich op verwachte verkeersintensiteit.
- Verzoek om verkeersremmende maatregelen.
- Verzoek rekening te houden met ontsluiting van Amsteleind die voorlopig nog niet opengaat.
- Handhaving op snelheid (met verwijzing naar bestaande problemen op Klein Ussen en Heihoeksingel).

Reactie:

De Noordelijke Ontsluitingsweg beoogt een snellere doorstroming van verkeer in Oss. Met name de inwoners van de noordelijke wijken gaan hiervan gebruik maken. Het centrum, en vooral de Singel 1940-1945, wordt hiermee ontlast. Dit betekent dat er meer verkeer op de Noordelijke Ontsluitingsweg komt als nu in de huidige situatie het geval is. Volgens de verkeersmodellen gaat het grofweg (beide richtingen samen) over zo'n 7.000 voertuigen per etmaal. Per wegvak is dit aantal verschillend. De intensiteit is op de Kanaalstraat hoger en loopt richting de JF Kennedybaan af.

De planning is dat de nieuwe parkway, nieuwe spoortunnel en de aangepaste Heihoeksingel voor de ontsluiting van Amsteleind voor 2030 gereed zijn. Amsteleind zal voorlopig nog niet bebouwd zijn en de woningbouw zal in fasen plaatsvinden met de eerste opleveringen in het jaar 2028. Met de Noordelijke Ontsluitingsweg kan zonder bezwaren in 2027 gestart worden en de Noordelijke Ontsluitingsweg is dus ook gereed voor dat de opleveringen in Amsteleind op gang komen. Los van de planning verwachten wij niet dat de bewoners van Amsteleind via de Noordelijke Ontsluitingsweg verplaatsen om Oss te verlaten. Zij zullen vooral via de Heihoeksingel naar de Ruwaardsingel/Julianasingel rijden of naar de snelweg. In de planvorming van de spoortunnel wordt ingezet op scenario's waarin de tunnel schuin komt te liggen zodat de Heihoeksingel tijdens de bouw van de tunnel open kan blijven. De maximale snelheid op de Noordelijke Ontsluitingsweg wordt teruggebracht van 60 km p/uur in de huidige situatie naar 50 km p/uur. Wij hebben extra verkeersremmende maatregelen in het ontwerp opgenomen, zoals de aanleg van een tweetal (50 km) plateau's. Daarnaast zijn de gewijzigde kruisingen al verkeersremmend. Tot slot zijn in het ontwerp trottoirbanden aan beide zijden van de weg en waar mogelijk groene hagen opgenomen zodat de weg optisch smaller lijkt. Het is natuurlijk wel zo dat het aan de automobilist is om zich aan de snelheid te houden, maar met de vormgeving van de weg wordt hier stevig op inzet.

Fietsers en voetgangers

- Zorgen over veiligheid.
- Zorgen over oversteek/kruising Oijenseweg (richting kinderdagverblijf). Verwachting dat men gaat fietsen over de Spitsbergerweg.
- Veilig fiets-/wandelpad over Maaskade.
- Uitblijven van beloofd fietspad bij Macharensesweg/Spitsbergerweg.
- Toegang tot fietspad vanaf Spitsbergerweg?
- Komt er een trottoir naast het fietspad? Wens om het tuincentrum met openbaar vervoer en te voet te kunnen bereiken.
- Zorgen over situatie fietspad Hofvijver en achteruitrijdende auto's.

Reactie:

Door de aanleg van een fietspad langs de gehele Noordelijke Ontsluitingsweg wordt de veiligheid voor fietsers en voetgangers sterk verbeterd. Ook voetgangers kunnen gebruik maken van dit fietspad. In de huidige situatie fietsen en lopen mensen op de weg.

Op enkele plekken passen we het fietspad zodanig aan dat fietsers vanaf het fietspad de aan de noordzijde gelegen woningen en bedrijven kunnen bereiken.

Het fietspad bij de Spitsbergerweg wordt inmiddels al uitgevoerd. Dit fietspad is nl. geen onderdeel van het omgevingsplan Noordelijke Ontsluitingsweg maar behoort bij de woonwijk Oijense Zij. De bijbehorende brug is gereed.

De kruising met de Oijenseweg wordt een oversteekpunt met verkeersgeleiders in de weg. Fietsers vanuit het westen of oosten worden van dit kruispunt geweerd door het fietspad op dit punt via de bestaande woonwijk te laten lopen. Voor fietsers vanaf het noorden en zuiden is een separate fietsverbinding gemaakt.

Aan de westzijde van de Maaskade gaan we een fietspad realiseren. Dit is onderdeel van het door de gemeenteraad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Het is dus geen onderdeel van de Noordelijke Ontsluitingsweg en zal op een later moment uitgevoerd worden.

Wat betreft de zorgen over het fietspad bij de Hofvijver en achteruitrijdende auto's. Het lijkt hier vooral te gaan om het gedrag van verkeersdeelnemers. Bestuurders en fietsers dienen rekening met elkaar te houden en zich te houden aan de geldende verkeersregels. Uiteraard is het belangrijk dat de inrichting van de openbare ruimte dit gedrag zo goed mogelijk faciliteert, maar uiteindelijk blijft het een gedeelde verantwoordelijkheid van alle weggebruikers om de situatie veilig te houden.

Verlichting

- Verzoek om dynamische verlichting.
- Behoud van donkere natuur in de avond.
- Wat voor soort verlichting Achterschajkstraat? Liever lampen op fiets aan.

Reactie:

Overal bij de Noordelijke Ontsluitingsweg gaan we verlichting plaatsen. Ook bij de Achterschajkstraat. Dit is wettelijk verplicht en ook gewenst vanuit sociale veiligheid.

De keuze voor verlichting is nog niet gemaakt. Bij de keuze zal rekening gehouden worden met de omgeving.

Oversteekplekken

- Oversteek voor bewoners van Thuis in Oss.
- Toegang tot wandelroutes (Horzak, polder, Ossemeer).
- Veiligheid voetgangers bij oversteekplaatsen naar wandelgebied.

Reactie:

De oversteek bij Thuis is Oss is gemaakt omdat hier veel mensen de Spitsbergerweg oversteken. Er komen op de Noordelijke Ontsluitingsweg nog meer verkeersremmende maatregelen in de vorm van plateau's. Door deze plateau's bij een wandelpad te leggen wordt op die plek minder hard gereden waardoor het ook veiliger is om over te steken. Dat doen we bijvoorbeeld dus ook bij het wandelpad wat aan de noordkant van de Frankenbeemdweg ligt waar we gehoord hebben dat mensen daar graag gaan wandelen.

Geluid

Bewoners maken zich zorgen over de toename van geluid door meer verkeersbewegingen.

- Er wordt gevraagd of het geluidsniveau wettelijk aanvaardbaar is.
- Gevraagd wordt hoe geluidhinder gemeten wordt.
- Wanneer het geluidsonderzoek beschikbaar komt en of bewoners het kunnen ontvangen.
- Of er maatregelen komen zoals stil asfalt, geluidschermen of verkeersremmende voorzieningen.
- Verzoek om contact vooraf als er een geluidscherm nodig blijkt.

Reactie:

De geluidsbelasting op de gevels van de bestaande woningen is getoetst aan de nieuwe Omgevingswet (Omgevingsregeling, Besluit kwaliteit leefomgeving). Deze toets is gebaseerd op het ontwerp van de weg.

De geluidsbelasting is bepaald op basis van het verkeersmodel gemeente Oss. Er zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. De reden is dat geluidmetingen onderhevig zijn aan stoorlawaaï van andere bronnen in de directe omgeving.

Bij overschrijdingen van de standaardwaarde (>53 dB) moet de wegbeheerder (gemeente Oss) onderzoek doen naar geluidsmaatregelen. Als de huidige waarde al hoger is dan 53 dB dan geldt de huidige waarde. De geluidsmaatregelen bestaan uit bron-, overdracht (bijvoorbeeld scherm) of gevelmaatregelen aan de woningen. De volgende zaken zijn relevant:

- de weg wordt aangelegd met stil asfalt. Hiermee wordt de geluidsbelasting verlaagd met ongeveer 0,5 dB tot ruim 4 dB.
- Er komen diverse verkeersremmende maatregelen in de Noordelijke Ontsluitingsweg.
- Een geluidscherm is stedenbouwkundig niet gewenst. Daarmee wordt ook het zicht op het buitengebied verder belemmerd.
- Voor een aantal woningen zijn mogelijk geluidwerende maatregelen nodig.

Het geluidsonderzoek is gebaseerd op het ontwerp van de Noordelijke Ontsluitingsweg. Voor de woningen waar mogelijk geluidwerende maatregelen nodig zijn wordt separaat met de betreffende woningeigenaren gecommuniceerd. Het geluidsonderzoek is onderdeel van de wijziging van het omgevingsplan en zal in dat kader ook gewoon openbaar te raadplegen zijn.

Fijnstof en Luchtkwaliteit

- Zorgen over uitstoot bij woningen (Hofvijver).
- Algemene zorgen over fijnstof.

Reactie:

Voor de vaststelling zullen aanvullende berekeningen voor luchtkwaliteit gemaakt worden. De verwachting op basis van de achtergrondconcentratie en concentraties langs vergelijkbare wegen in de omgeving is dat er geen toetswaarden worden overschreden en derhalve geen aanzienlijke milieueffecten.

Flora en Fauna

- Bewoners vragen aandacht voor behoud van bomen (Achterschaykstraat, knotwilgen).
- Grote boom op hoek Oijenseweg/Frankenbeemdstraat. Wat gebeurt daar mee?
- Geen budget voor onderhoud van groen.
- Waarom sloten dicht bij Achterschaykstraat?
- Wat doet gemeente voor/met dieren zoals ooievaars, eekhoorns en bever.
- Aandacht wordt gevraagd voor natuurwaarden Achterschaykstraat als waardevol startpunt van de weg.
- Waarom is de vijver/Harnas belangrijker dan natuur Achterschaykstraat?

Reactie:

Bomen en andere natuurwaarden worden zoveel als mogelijk gehandhaafd. Op enkele plekken is dit echter niet mogelijk. Bijvoorbeeld aan de Achterschaykstraat moet een rij eiken gekapt worden. Er is anders te weinig ruimte voor de weg en een fietspad. Er komen echter ook weer bomen voor terug in de directe omgeving, dit wordt dus gecompenseerd.

De natuurwaarde bij Harnas is niet belangrijker als bij de Achterschaykstraat. Bij de Achterschaykstraat gaan we extra bomen aanplanten wat de natuurwaarde ten goede komt.

Langs de Achterschaykstraat liggen nu twee sloten en een zakslootje. De eerste twee blijven gehandhaafd gezien hun functie.

De grote boom (knotwilg) op het hondenuitlaatterrein hoek Oijenseweg-Frankenbeemdweg proberen we te behouden.

Het bestaande en aan te leggen groen zal zoals gebruikelijk onderhouden worden.

Onderzoek naar flora en fauna is uitgevoerd. Eerst is er een quick scan uitgevoerd. Hieruit bleek dat het terrein geschikt is als mogelijke verblijfplaats voor een aantal diersoorten. Daarop is een nader onderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat er nu drie diersoorten aanwezig zijn waarvoor een ontheffing verleend moet worden; een eekhoorn, een bunzing en poelkikkers. Hiervoor moeten dan ook compenserende maatregelen genomen worden. Een ontheffing gaan we gelijktijdig met vaststelling van het wijzigingsplan of de aanlegvergunning aanvragen. Voor een aantal andere diersoorten is geadviseerd over het moment van uitvoeren en/of hoe de werkzaamheden uit te voeren.

Oijenseweg

- Veel vragen over het paaltje op de Oijenseweg en de verkeerssituatie.
- Verzoek tot behoud of verwijdering van het paaltje (nu en in toekomst).
- Zorgen om verkeersdruk en snelheid op de Oijenseweg (tijdens aanleg Noordelijke Ontsluiting en als deze is gerealiseerd).
- Verzoek om extra toegangswegen vanuit de wijken naar de Noordelijke Ontsluiting.
- Verwerking van deze zorgen in wijkmobiliteitsplannen en stel hiervoor budget beschikbaar.
- Verzoek om serieuze behandeling van bewonerssignalen.

Reactie:

Het is belangrijk dat de Noordelijke ontsluitingsweg nadat hij is aangelegd ook de functie kan vervullen van een gebiedsontsluitingsweg. Daarvoor is het van belang dat er een goede toegankelijkheid is om vanuit de noordelijke Osse wijken op de gebiedsontsluitingsweg te kunnen komen. Dat vraagt om verbindingen waarvan de verbinding Oijenseweg – Noordelijke ontsluitingsweg ook een belangrijke is. Vandaar dat de gemeenteraad in 2021 besloot dat het paaltje bij de Oijenseweg wordt verwijderd. Het college moet hiervoor nog een verkeersbesluit nemen. Dit zal medio 2026 gebeuren.

Volgens eerdere onderzoeken voldoet de huidige inrichting van de Oijenseweg ook in de nieuwe situatie. Er zal wel meer verkeer komen. Het is echter een brede weg. We zullen na openstelling van de Noordelijke Ontsluitingsweg monitoren of er te hard wordt gereden, zoals we dat nu ook al meten. Net als bij alle Osse wijken wordt er een wijkmobiliteitsplan gemaakt voor de noordelijke wijken. In dat kader worden eventuele maatregelen bekeken. Alle bewonerssignalen worden serieus genomen en de bewoners van de noordelijke wijken worden uitgenodigd wanneer het wijkmobiliteitsplan wordt gemaakt.

De suggestie is gedaan om een extra toegangsweg tussen Harnas en Hofvijver. De verkeersstructuur is hier niet op ingericht. Aanpassing van de verkeersstructuur kost veel geld en levert nauwelijks winst op. Verkeer vanuit deze wijken kunnen de Noordelijke Ontsluitingsweg bereiken via de JF Kennedybaan of Oijenseweg. Dit gaat daarnaast ten

coste van de aanwezige natuurwaarden en komt uit op een vijverpartij van de Frankenbeemdweg.

Neerveldstraat/Achterschajkstraat

- Onzekerheid over de ontsluiting van woningen.
- Wordt de Neerveldstraat afgesloten?
- Waarom valt deze straat niet onder de ontsluitingsweg?
- Hoe wordt de noordzijde van de Achterschajkstraat ingericht? Nu is daar een groenstrook.

Reactie:

Het meest oostelijk deel van de Achterschajkstraat wordt aangepast zodat er een meer vloeiende aansluiting komt op de Kanaalstraat. Dit deel van de Achterschajkstraat wordt een fietsverbinding. Wij zorgen ervoor dat alle bestaande woningen gewoon kunnen worden ontsloten.

De woningen aan Neerveldstraat en de meest oostelijke woningen aan de Achterschajkstraat ontsluiten in de nieuwe situatie op de Maaskade en de Prof Regoutstraat. Dit is nu ook het geval.

Er zijn nu geen plannen om de groenstrook ten noorden van de Achterschajkstraat aan te passen.

Maaskade/Kanaalstraat

- Hoe wordt de voorrang geregeld bij nieuwe T splitsing Maaskade/Kanaalstraat/Achterschajkstraat? Is er voldoende ruimte om een vrachtauto de bocht te laten nemen?
- Wat betekent de afsluiting van de Maaskade voor hulpdiensten en vuilniswagens?
- Het probleem van het logistiek bedrijf is op te lossen door een doorgang te maken op zijn eigen terrein (daar waar brand is geweest). Hij zal daar toch een stuk open moeten laten als brandgang.
- De kruising Kanaalstraat / Havenstraat is ook erg druk. Er zouden wat voorsorteervakken gemaakt kunnen worden zodat het veiliger en overzichtelijker wordt. Wanneer je hier wat voorsorteer vakken in schildert dan wordt het een stuk overzichtelijker en ook veiliger.

Reactie:

De T-splitsing Maaskade en Kanaalstraat wordt een voorrangskruispunt. Verkeer vanaf de Maaskade verleent voorrang aan het verkeer op de Noordelijke Ontsluitingsweg.

Wij zorgen ervoor dat vrachtwagens voldoende ruimte hebben om de bocht te nemen.

Hulpdiensten en vuilnisauto's kunnen al de woningen en bedrijven bereiken. Afhankelijk van de herkomst en bestemming moet men maximaal 600 meter omrijden.

Vanaf de Kanaalstraat kan in de toekomst niet meer in zuidelijke richting de Maaskade opgereden worden. De Vechtstraat is wel bereikbaar vanaf de Kanaalstraat. De kruising Kanaalstraat/Havenstraat blijft een voorrangskruispunt. Uit de vooronderzoeken is niet gebleken dat hier problemen zijn. Voorsorteerstroken zijn niet wenselijk vanwege de komst van een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de Kanaalstraat en de kans op beperkt zicht op dit fietspad.

Olympia

- Aansluiting op fietspad vanuit hoek Olympia 55/57.
- Afsluiting bouwweg hoek Olympia 55/57
- Vervalt uitweg langs sportvelden?
- Toegang tot fietspad vanaf Olympia of moet je dan via de Sportlaan?

Reactie:

De aansluiting Olympia (oostzijde bij sportvelden) vervalt. Dit is nu een bouwweg en bij de ontwikkeling van de woonwijk Oijense Zij was al gepland dat het vervalt. Wij hebben bekeken of hier nog een fietspadaansluiting op het toekomstige fietspad naast de Spitsbergerweg te maken is. Dit is echter niet mogelijk gelet op de A watergang die hier ligt. Fietsers moeten daarom het fietspad op bij de Sportlaan.

Horzak

- Navigatie stuurt verkeer via Horzak.
- Verwachting dat verkeer Horzak blijft gebruiken (omdat Oijenseweg niet begaanbaar is).

Reactie:

We hebben inderdaad eerder meldingen ontvangen over de navigatie. De gemeente heeft hier geen invloed op. Mogelijk wijzigt dit door de Noordelijke Ontsluitingsweg; ervan uit gaande dat de snelste route wordt weergegeven.

Wij verwachten dat de Noordelijke Ontsluitingsweg ervoor zorgt dat het verkeer sneller de noordelijke wijken uit kan rijden. De Oijenseweg is zodanig ingericht dat deze de verwachte verkeersstroom kan verwerken.

Frankenbeemdweg

- Zorgen over een onveilige situatie bij het uitkomen van de uitrit Frankenbeemdweg 40. Fietspad over sloot getekent tegen de erfgrens.

Reactie:

Helaas moeten een aantal knotwilgen verdwijnen in de nabijheid van deze woning.

Voordeel daarvan is echter wel dat het zicht verbeterd voor degene die de weg op wil rijden.

Het fietspad is op gemeenteground ingetekend. We gaan nog aan de slag met een verdere uitwerking van het ontwerp. Dan wordt ook duidelijk of het fietspad tegen de erfgrans ligt.

Wegen in de Omgeving

- Zorgen over verkeer dat bij JF Kennedystraat oversteekt en via Mikkeldonkweg doorrijdt richting A59.
- Verzoek om aanpassingen aan Macharensesweg.

Reactie:

Uit verkeersmodellen is gebleken dat verkeer dat (via de Mikkeldonkweg) doorrijdt naar de A59 beperkt is. Dit is in 2021 al onderzocht voordat de raad een besluit nam over de Noordelijke Ontsluitingsweg. Dit was ook de reden dat de Mikkeldonkweg niet opgenomen is in de Noordelijke Ontsluitingsweg.

Wij verwachten dat de Macharensesweg op termijn rustiger gaat worden. Of er daarna al dan niet aanpassingen aan de weg noodzakelijk zijn zal besproken moeten worden. Dit wordt dan overwogen bij het op te stellen wijkmobiliteitsplan.

Huidige situatie

- Onderhoud Frankenbeemdweg tot realisatie.
- Verkeerssituatie bij Spitsbergerweg tijdens wedstrijden.
- Behoud van huidige inritten?

Reactie:

Op de Spitsbergerweg staan nu auto's tijdens wedstrijden van DESO in de berm geparkeerd. Dit zal ook aandacht gaan krijgen bij de nieuwe inrichting.

De bestaande inritten handhaven we zodat de ontsluiting op de Frankenbeemdweg en Spitsbergerweg is gewaarborgd.

Wij zorgen ervoor dat de Frankenbeemdweg blijft voldoen aan onze eisen voor een veilige en functionele infrastructuur. Tot aan de realisatie van de Noordelijke Ontsluitingsweg wordt de Frankenbeemdweg regulier onderhouden. Dit betreft met name het herstellen van verzakkingen en het aanpakken van eventuele veiligheidsrisico's. Er is op korte termijn geen groot onderhoud gepland, maar meldingen worden uiteraard opgepakt via de gebruikelijke kanalen.

Proces en Communicatie

- Verzoek om terugkoppeling van overleg met ondernemers.
- Vraag naar tekeningen en presentaties.
- Verzoek om nader overleg met buurtbewoners.
- Neerveldstraat heeft geen uitnodiging gehad.

Reactie:

Voor de informatieavond hebben wij de direct aanwonenden uitgenodigd omdat zij het meest direct betrokken zijn. Dit betrof al zo'n 400 uitnodigingen. Voor inwoners die iets verder weg wonen hebben wij een livestream georganiseerd.

De gestelde vragen en opmerkingen zijn in dit document verwerkt. Voor zover mogelijk gaan we het ontwerp van de weg hierop aanpassen. Daarna zal het ontwerp van het omgevingsplan naar het college gaan en leggen wij deze ter inzage.

Verder is informatie terug te vinden op de website: [Noordelijke ontsluitingsweg in Oss - Gemeente Oss](#). Hier treft u het verslag van de informatieavonden, de presentatie, tekeningen en de link naar de concept wijziging van het omgevingsplan.

Diversen

- Verzameling van meetgegevens.
- Ontlastingscentrumverkeer.
- Vraag over planschade en waardevermindering woningen.
- Enkele complimenten over de informatieavond en het goed doordachte plan.

Reactie:

De gemeente maakt gebruik van verkeersmodellen zoals alle gemeenten dit doen. Hierin wordt een inschatting van het aantal verkeersbewegingen gemaakt gebaseerd op de bestaande en nieuwe situaties, denk bijvoorbeeld aan woningbouw en verkeer. Daarnaast maakt de gemeente gebruik van Viastat cijfers. Dit is een softwareplatform voor verkeersveiligheid dat feitelijke gegevens visualiseert.

Een ontlastingscentrumverkeer wordt niet opgericht. Voor vragen en opmerkingen kunt u bij de gemeente terecht.

De gemeente houdt rekening met eventuele nadeelcompensatie (planschade). Dat geldt ook voor mogelijke waardevermindering van woningen/bedrijven. Dat doet de gemeente in elke ruimtelijke procedure.