

Bijeenkomst Noordelijke Ontsluitingsweg ondernemers Kanaalstraat

Datum en tijd: donderdag 25 september 2025, 15.45u- 17.00u

Locatie: De Rusheuvel, Rusheuvelstraat 5 Oss,

Bij de informatie bijeenkomst waren diverse ondernemers uit de Kanaalstraat e.o. aanwezig. Vanuit de gemeente was de wethouder mobiliteit aanwezig, een tweetal projectleiders en een verkeerskundige.

Verslag informatiebijeenkomst Noordelijke Ontsluitingsweg Oss

Aanleiding

De wethouder opende de bijeenkomst met een toelichting op de aanleiding en noodzaak van de Noordelijke Ontsluitingsweg. De huidige woningbouwontwikkelingen in Oss vragen om aanvullende investeringen in de mobiliteit van de stad. De infrastructuur is de afgelopen jaren achtergebleven bij de groei van het aantal woningen, waardoor een inhaalslag noodzakelijk is. Ook het spoor speelt een belangrijke rol in deze ontwikkeling. Recent is de Koersnota mobiliteit en het uitvoeringsprogramma mobiliteit Oss vastgesteld. Deze plannen vormen het uitgangspunt voor toekomstige investeringen in de bereikbaarheid van de stad. Belangrijke verkeersaders zoals de Heihoeksingel, John F. Kennedybaan/Dr. Saal van Zwanenbergsingel (zuidzijde) en de Noordelijke Ontsluitingsweg (noordzijde) zijn essentieel voor een goede doorstroming van het verkeer. In het noordelijk deel van Oss zijn in het verleden veel woningen gerealiseerd, terwijl de infrastructuur daarbij onvoldoende is meegegroeid.

Voor de realisatie van de Noordelijke Ontsluitingsweg is een wijziging van de bestemming nodig voor een deel van het tracé. De aanpassingen worden doorgevoerd via een wijziging van het omgevingsplan. Het streven is de procedure hiervoor nog dit jaar te starten.

Toelichting op het ontwerp

De technisch projectleider gaf een toelichting op het ontwerp van de Noordelijke Ontsluitingsweg. De Noordelijke Ontsluitingsweg loopt over bestaande wegen; van Kanaalstraat t/m Frankenbeemdweg. Deze wegen worden op diverse punten verbreed, terwijl de Kanaalstraat grotendeels in de huidige vorm behouden blijft. De Kanaalstraat wordt via de Achterschajkstraat verbonden met de Spitsbergerweg. Ter hoogte van de splitsing wordt de Maaskade afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Voor panden die wel ontsluiting nodig hebben, wordt uiteraard een passende oplossing geboden.

Benadrukt werd dat het aantal ontsluitingen op een ontsluitingsweg beperkt moet blijven, om verkeersopstoppingen te voorkomen. Zo zou de Vechtstraat mogelijk kunnen vervallen. De enorme afmeting van huidige inritten zal in de toekomst niet meer toegestaan worden omdat dit gevaarlijke verkeerssituaties tot gevolg heeft.

Vragen en opmerkingen vanuit ondernemers

Een bedrijf uitte zorgen over de afsluiting van zowel de Maaskade als de Vechtstraat, wat gevolgen heeft voor het interne verkeer tussen hun bedrijfslocaties. Zij gaven aan de afsluiting van de Maaskade acceptabel te vinden, mits de Vechtstraat toegankelijk blijft. Tegelijkertijd ervaren bewoners van de Vechtstraat overlast door het bedrijfsverkeer van dit bedrijf. De gemeente neemt dit punt mee in de verdere afweging en verzocht het bedrijf om inzicht te geven in het aantal verkeersbewegingen, zodat de gemeente een beter beeld kan vormen.

Tijdens de informatieavond van 23 september uitten verschillende inwoners de vrees dat vrachtverkeer van het bedrijventerrein gebruik maakt van de Noordelijke Ontsluitingsweg. Van de zijde van ondernemers werd gezegd dat het niet logisch is om die kant op de rijden. De vrachtwagens gaan via de N329. Ook het fietsverkeer kwam ter sprake. In het nieuwe ontwerp ligt het fietspad ten zuiden van de Kanaalstraat, waardoor fietsers moeten oversteken om de noordzijde te bereiken. Een zorg hierbij is de bereikbaarheid voor fietsers van de noordkant.

Er zijn plannen voor een fietspad bij de Maaskade. Dit is geen onderdeel van de huidige procedure en een zelfstandige ontwikkeling. Hoewel het vrijliggende fietspad als positief wordt ervaren, bestaan er zorgen over de veiligheid. De wethouder gaf aan dat er goede verlichting zal worden aangebracht.

Ten slotte werd gesproken over de aansluiting tussen de Kanaalstraat en de N329. Een eventuele aanpassing is een aanzienlijke investering en daarnaast is er een spoorlijn aanwezig. Verkeersmodellen tonen bovendien geen knelpunten op dit traject. De ondernemers geven aan dat de afslag vanaf de N329 naar de Kanaalstraat in de ochtend wel een probleem is. De Havenvisie, die nog in ontwikkeling is, kan hier mogelijk ook invloed op hebben. Daarnaast speelt de aanwezigheid van een elektriciteitshuisje van Enexis een rol; als deze verplaatst wordt, ontstaat mogelijk ruimte voor een aangepaste aansluiting. Ondernemers suggereerden dat een aanpassing van de verkeerslichten al een deel van het probleem zou kunnen oplossen.

Procedure en planning

De tijdens de bijeenkomst geuite opmerkingen worden meegenomen in het verdere proces. Er wordt gewerkt aan een definitief ontwerp en een wijziging van het omgevingsplan.

Deze wijziging wordt naar verwachting eind 2025 vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Vervolgens wordt het ontwerp zes weken ter inzage gelegd. Tijdens deze termijn kan iedereen zienswijzen indienen. De verwachting is dat de wijziging van het omgevingsplan in het tweede of derde kwartaal van 2026 voor vaststelling aan de gemeenteraad wordt voorgelegd. Daarna volgt de beroepstermijn.

Afsluiting

De bijeenkomst werd rond 17.00 uur afgesloten door de wethouder. Hij bedankte alle aanwezigen voor hun betrokkenheid en gaf aan het contact met ondernemers voort te zetten gedurende de verdere ontwikkeling van de Noordelijke Ontsluitingsweg.